**Resumo Projeto Diego – Linhas Aéreas**

Correlação de Colunas importantes:

Para criar a coluna ID, que é que faz correlação entre as viagens, segue abaixo a relação:

(Sempre no padrão 🡪 Caa – NavPass)

**CallSign Flight No – Call Sign**

**Aircraft Registration No – Aircraft Registration**

**From Airport Code ICAO – Origin ICAO Code**

**To Airport Code ICAO – Destination ICAO Code**

**Aircraft Type Code ICAO – Aircraft Model ICAO Code**

Com elas todas juntas, conseguimos definir basicamente um ID de correlação único de cada viagem. Mas quem dera fosse tão perfeito assim, esses IDs na verdade não são únicos, eles podem sim ter diversas correlações. E é aí que entram as colunas de Data/Hora, que são:

**Entry Time – Fir Started**

**Exit Time – Fir Ended**

Diferentemente do que estava no outro documento (o enviado no Workana com as explicações), eu retirei com minhas análises que, o dataset da NavPass ele é um pouco mais completo do que a do Caa, digo isso até mesmo em termos de início/fim de viagem.

No dataset NavPass temos as informações de Flight Takeoff e Flight Landing (que são os horários de decolagem e pouso do avião, diferentemente do dataset Caa, que apenas possui o Entry Time, Exit Time e Departure Time que são, respectivamente:

- Momento/localização em que o avião entra em uma região de controle aéreo (FIR - Flight Information Region).

- Momento/localização em que o avião sai dessa FIR.

- **Horário programado ou real de partida do voo.**

E para conseguirmos interligar ambos datasets, não podemos simplesmente pegar os horários de decolagem e pouso do avião, mas sim da entrada da zona aérea (FIR), e é aí que surge a correlação citada acima.

Agora com esses dados em mãos é só juntar, comparar e teremos os resultados, correto? Errado!

Como são empresas diferentes, imagino que elas realmente não tem obrigação de colocarem o mesmo horário nas planilhas, por isso podem errar por segundos ou minutos de diferença, então nosso papel é encontrar as menores diferenças de tempo possíveis que fazem sentido serem parte da mesma análise (mesmo vôo).